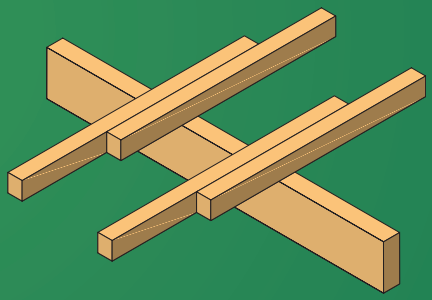
TRAGKONSTRUKTIONEN

OPTIMALE LÖSUNGEN FÜR ALLE ANFORDERUNGEN

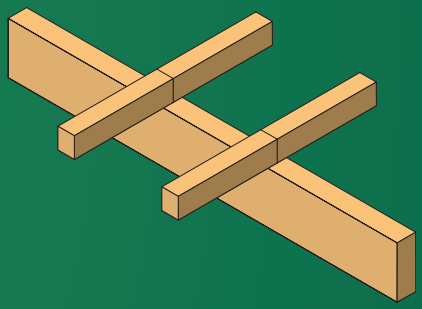
KOPPELPFETTEN

Koppelpfetten erlauben aufgrund der Überlappung einen geringen Holzquerschnitt und sind so eine wirtschaftliche Konstruktion.



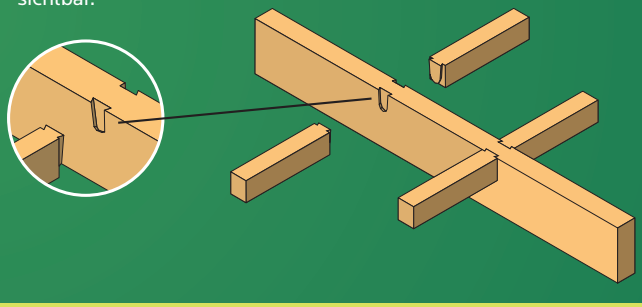
STOSSPFETTEN

Stoßpfetten werden mittig auf dem Binder aufgelegt und sind schnell abgebunden und montiert.



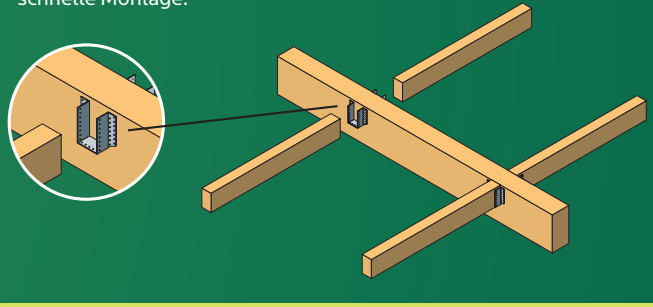
EINLEGEPFETTEN SCHWALBENSCHWANZ

Einlegepfetten mit Schwalbenschwanzverbindung sind optisch sehr anspruchsvoll. Keine Metallteile als Verbindungsmittel sichtbar.



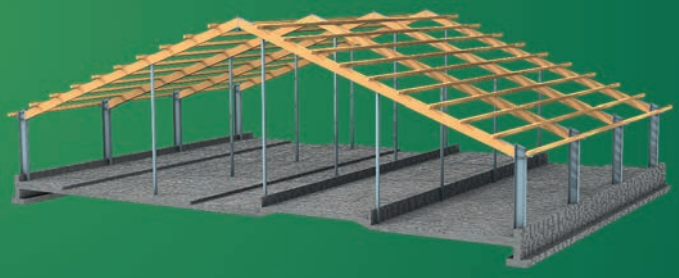
EINLEGEPFETTEN BALKENSCHUH

Einlegepfetten mit Balkenschuh werden mithilfe von Kammnägeln verbunden, dadurch gelingt ein einfacher Abbund und eine schnelle Montage.



STAHL-LEIMHOLZ

Die bewährte HÖRMANN-Ausführung mit Stahlinnenstützen.

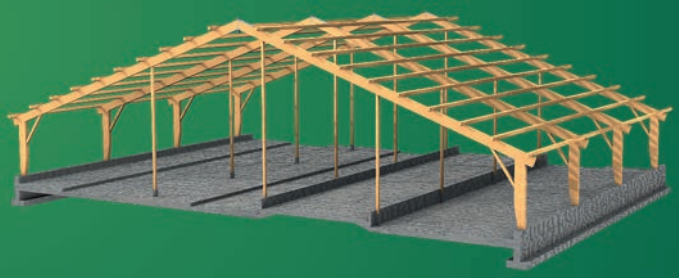


LEIMHOLZ-LEIMHOLZ

Eine kostengünstigere Variante der Standardausführung, bei der die Außenstützen in Leimholz sind.

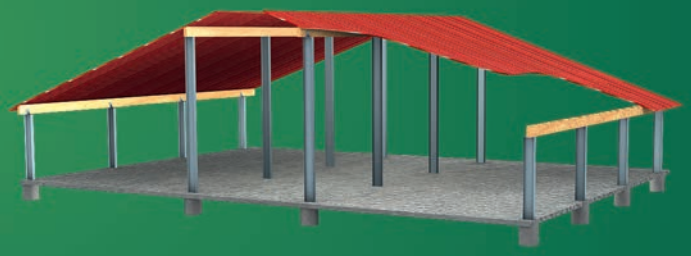
VOLLHOLZ

Bei mittleren Schneelasten sind zusätzlich Büge im Innenraum notwendig. Diese Konstruktion ist bei hohen Schneelasten nicht sinnvoll. Ausführung in Brandschutzklasse F30 möglich.



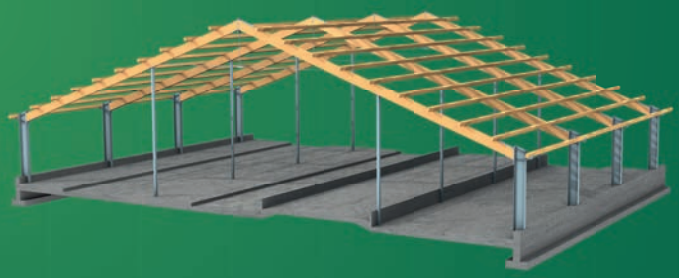
BINDERLOSE KONSTRUKTION

Eingespannte Stützen mit Pfettensträngen und selbsttragendem Trapezblech.



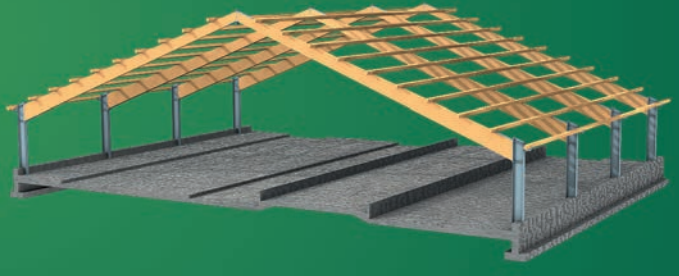
STAHL-LEIMHOLZ MIT ZUGBAND

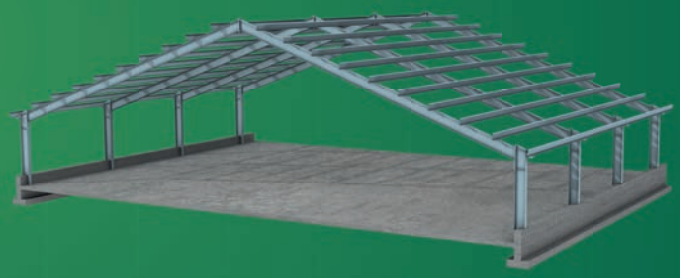
Trotz hochwertiger Leimholzverarbeitung eine Alternative mit sehr gutem Preis-Leistungs-Verhältnis.



STAHL-LEIMHOLZ FREITRAGEND

Die Konstruktion für hohe Ansprüche, keine Kältebrücken, besonders ansprechende Optik.



STAHL FREITRAGEND

Feuerverzinkte Binder- und Pfettenkonstruktion.